model kartonowy ♦ 1:25

MODELIK

Rok VI (XIII) Nr 5/02 ISSN 1428-3840

BT-2

ROSYJSKI CZOŁG LEKKI Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



Rosyjski lekki czołg kołowo - gąsienicowy z II wojny światowej

BT-2

24 grudnia 1930 roku w Nowym Jorku załadowano na statek i wysłano do ZSRR jako traktory rolnicze dwa amerykanskie czołgi konstrukcji J W Christie Specjalna sowiecka misja mają na celu dokonanie zakupu modeli sprzętu pancernego służącego za wzor dla własnych konstrukcji przybyła do USA już na początku 1930 roku Amerykanski konstruktor J W Christie na przełomie lat 20 i 30 budował rewelacyjne wowczas i szeroko reklamowane w swiecie czołgi kołowo gąsienicowe z niezaleznym zawieszeniem wszystkich kol Zainteresowały one Rosjan i pod ich nadzorem wg projektu Amerykanina zbudowano dwa czołgi ktore bez wiez i uzbrojenia dotarły do ZSRR Tam po intensywnych testach i badaniach podjęto decyzje o rozpoczęciu produkcji seryjnej pod oznaczeniem BT Pierwszy seryjny model oznaczony BT-2 od amerykanskiego pierwowzoru roznił się wyposazeniem w rosyjskiej konstrukcji obrotową wiezę miał lzejsze bogato ożebrowane koła jezdne z otworami zmieniono też wyposażenie i rozmieszczenie przedziału bojowego Uzbrojenie czołgu stanowiła armata kal 37 mm i karabin maszynowy ale z braku armat pierwsze czołgi miały tylko 2 km-y we wspolnym jarzmie Łacznie w latach 1932-33 zbudowano 620 czołgow BT-2, później do 1939 roku w duzych seriach budowano nowsze wersje tego czołgu oznaczone BT-5 i BT-7 Łącznie zbudowano 7275 czołgow BT wszystkich wersji

Dane taktyczno-techniczne.

Długosc / szerokosc / wysokosc	535/223/216 mm
Przeswit na kołach / gąsienicach	35/38 cm
Masa	10.2 - 11 ton
Silnik	gaznikowy 4-suwowy
Pojemnosc / moc silnika	do 27 000 cc/ 340 400 KM
Załoga	2 ludzi

Model opracowano w skali 1 25 w barwach zimowych - pojazd 24 dywizji pancernej 10 korpusu zmechanizowanego -1941 r

UWAGI OGOLNE

Przed rozpoczęciem budowy modelu nalezy zapoznać się z opisem rysunkami częsciami i ich rozmieszczeniem na arkuszach Model nie jest trudny, ale wymaga duzej uwagi przy sklejaniu poszczegolnych części zwłaszcza kol i gąsienic Dla podniesienia estetyki zalecam maksymalnie szeroko wykorzystac farby nitro lub Humbrol (do retuszu krawędzi i niezadrukowanych kolorem fragmentow) Zaawansowani modelarze mogą wykonac silnik pod otwieraną pokrywą i przedział mechanika-kierowcy pod otwieranym włazem Model mozna wykonac zarowno w wersji na gąsienicach jak i wyłącznie na kołach - na ktorych poruszał się po zdjęciu gasienic podczas dłuższych przejazdow po drogach utwardzonych W planach znajdują się dwie wieze umożliwiające wykonanie modelu uzbrojonego w km i armatę 37 mm lub tylko w samą armatę przy czym zastosowana wersja malowania własciwa jest dla pierwszej wersji w drugim przypadku model powinien byc jednolicie zielony Nie wykorzystaną wiezę mozna w razie potrzeby uzyc jako tzw płaszczyzny zapasowej koloru

DODATKOWE OZNACZENIA

P/L - prawa/lewa strona

W - wyciąc

✂ - rozciąc, nadciąc

- zwinąc w rurkę
- zwinąć ciasno (strzałka wskazuje na krawędz zewnętrzną)
- kierunek przodu modelu
- wygiąc tutaj
- skleic wg wzoru
- góra częsci

* - podkleic tekturą gr 0.5 mm

** - podkleić tekturą gr 1 mm

OPIS BUDOWY

Budowę modelu rozpoczynamy od przygotowania szkieletu kadłuba (rys 1) ktorego wszystkie części nalezy nakleić na tekturę gr 1 mm Dolną częsc kadłuba sklejamy z cz 1-1d (rys 2) silnik (3-3e) - wg rys 3 Układ przedziału kierowcy pokazują rys 4 5

W przedniej częsci kadłuba wklejamy cz 15-16 (rys 6) potem kierownicę (cz 13) patrz rys 5

Cz 16 c nalezy zwinąc w rurkę i wyciąc otwory tak jak to pokazuje rys 7 Zwrocmy uwagę, ze cz 16c powinny byc połączone ze sobą "na miękko" (tzn bez kleju) np za pomocą grubej nici, ktorą trzeba wkleic do wewnątrz części przy ich zwijaniu tak aby odległosc między nimi nie przekraczała 1 mm Ruchomosc cz 16c będzie potrzebna przy wykonaniu systemu skręcania kół cz 46-50 Gotową cz 16c wstawic (nie przyklejac) wewnątrz cz 16 potem zainstalowac cz 16a-16b

Po przyklejeniu gornej częsci kadluba (2) w tylnej częśći wkleic cz 17 na ktorej bez kleju instalujemy wczesniej cz 18-18d, sklejone wg rys 8

Reflektory (cz 21) sklejamy wg rys 9 i przyklejamy do cz 20 (rys 6) Sposob montazu poszczegolnych elementow kadłuba (cz 22-45) pokazują tez rysunki 6, 11-14

Wykonanie koł rozpoczynamy od przygotowania mechanizmu koł skręcanych (cz 46-50) tak jak to obrazują rys 7, 15-17

Cz 51-51d sklejamy wg rys 18 i instalujemy do cz 1a tak żeby były ruchome (rys 6)

Sposob montazu kol (cz 52-55) pokazują rys 19-22 a błotnikow (cz 56-58) - rys 23 Na gotowych kolach powinno się namalowac pędzlem białe pasy kamuflazu

Sposob budowy mechanizmu napinajacego (cz 59) widac na rys 15 Cz 59e wklejamy w kadlub (cz 2), cz 59d nalezy wstawic do wnętrza bez przyklejania

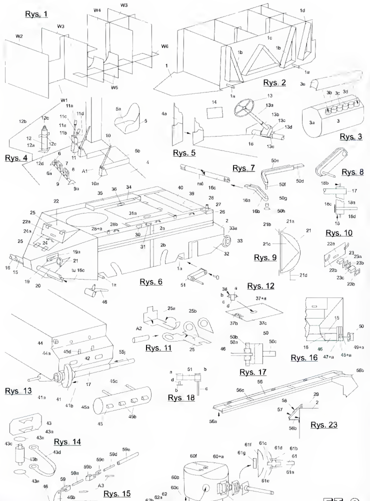
Wiezę (cz 60-62) sklejamy wg rys 24 wybierając wczesniej wariant z KM (cz 62) lub bez

Gąsienice z pojedynczych ogniw nalezy sklejac wg rys 25 Powinno byc po 46 ogniw dla każdej strony po 23 szt cz 63 i 63a W komplecie uwzględniono 4 szt rezerwowe Od dołu w cz 63 mozna wyciąc kwadratowy otwor i od wewnątrz przykleić cz 63b barwną stroną Poszczegolne ogniwa łączymy w tasmy gąsienic drucikami (szpilkami bez łebkow) wykonanymi wg szablonu A4 Gotowe gąsienice zakladamy na koła (bez kleju) Jezeli wykonujemy model w wariancie na kołach (bez gąsienic) - gąsienice składamy na błotnikach (cz 56-58) W tym przypadku paski cz 57-58 przyklejamy dopiero po ułozeniu gąsienic na błotnikach

MODELIK 5/02 **ISSN 1428-3840**
BT-2 **Wydanie I**
Opracowanie modelu **Dmitri Procenko & Dmitri Hotkin - Rosja**
Ilustracja na okladce **Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru **Janusz Oles**
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE ©
Made in Poland

Wydawca:
Wydawnictwo MODELIK - Janusz Oles
Gryfino, ul. Szczecinska 10
Korespondencja:
74-100 Gryfino, skr. poczt 125
tel./fax. (091) 40-45-299
e-mail biuro@modelik.pl
Zapraszamy do internetu www.modelik.pl

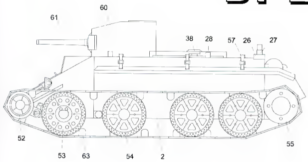
UWAGA !
Szczegołowy wykaz modeli dostępnych w sprzedazy wysyłkowej wraz z cenami i warunkami zakupu wysyłamy na zyczenie po otrzymaniu koperty i znaczka na list. Istnieje możliwośc założenia prenumeraty (zasady prenumeraty w ofercie) Dla sklepow i modelarni specjalne warunki zakupu
Zapraszamy do wspołpracy

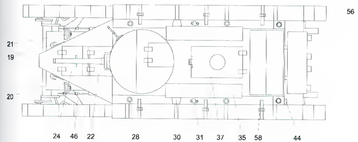


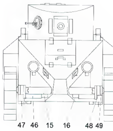
Rys. 1
W1
W2
W3
W4
W5
W6
Rys. 2
1
1a
1b
1c
1d
Rys. 3
3
3a
3b
3c
3d
3e
Rys. 4
Rys. 5
Rys. 6
Rys. 7
nić
Rys. 8
Rys. 9
Rys. 10
Rys. 11
A1
A2
A3
Rys. 12
Rys 13
Rys. 14
Rys. 15
Rys. 16
Rys. 17
Rys 18
Rys. 23
Rys 24

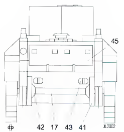
БТ-2
Rysunki

БТ-2


60
61
38
28
57
26
27
52
53
63
54
2
55


56
21
19
20
24
46
22
28
30
31
37
35
58
44


47
46
15
16
48
49

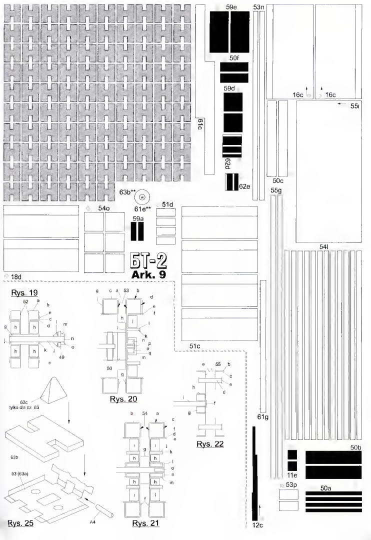

45
42
17
43
41

MODELE KARTONOWE **MODELIK** www.modelik.pl

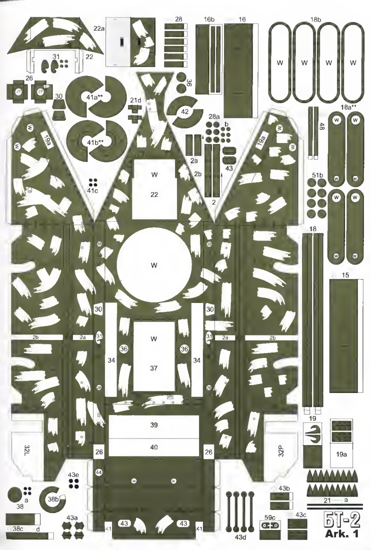


Aktualną ofertę modeli dostępnych w sprzedaży wysyłkowej prześlemy po otrzymaniu koperty i znaczka

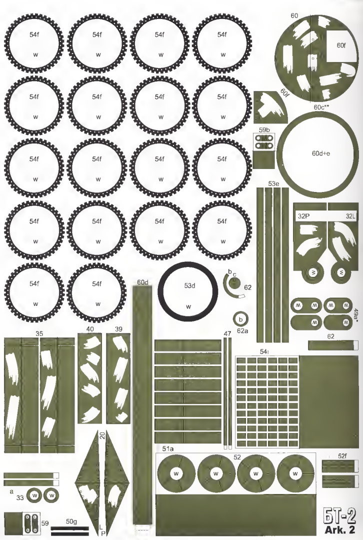
Adres korespondencyjny **WYDAWNICTWO „MODELIK"**, skr. pocztowa 125, 74-100 Gryfino
tel./fax (0 91) 40 45 299, e-mail: biuro@modelik.pl

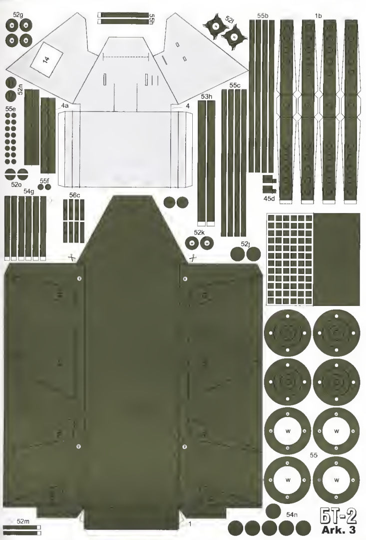


БТ-2
Ark. 9
59e
53n
50f
59d
61c
62d
62e
16c
16c
55i
50c
63b**
61e**
55g
51d
54o
59a
18d
54l
51c
Rys. 19
52
49
Rys. 20
53
50
Rys. 22
55
61g
63c
tylko dla cz. 63
63b
63 (63a)
A4
Rys. 25
54
Rys. 21
50b
11e
53p
50a
12c

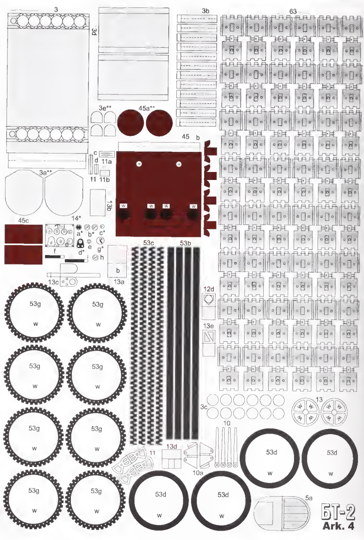


22a
22
31
28
16b
16
18b
W
26
27
30
41a**
41b**
41c
21d
36
42
28a
b
2a
2b
43
2
48
18a**
19a
51b
18
15
W
37
39
40
34
32L
32P
19
21
a
38
38b
38c
d
43e
43a
44
41
43d
43b
59c
43c
БТ-2
Ark. 1

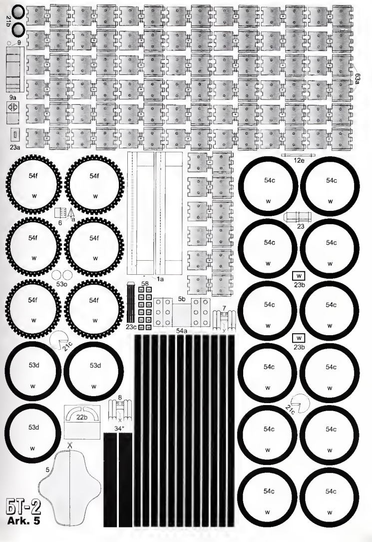

54f
w
60
60f
60f
60c**
60d+e
59b
53e
32P
32L
53d
b
c
62
62a
49a*
62
60d
35
40
39
47
54i
20
51a
52
52f
a
33
59
50g
L
P
БТ-2
Ark. 2



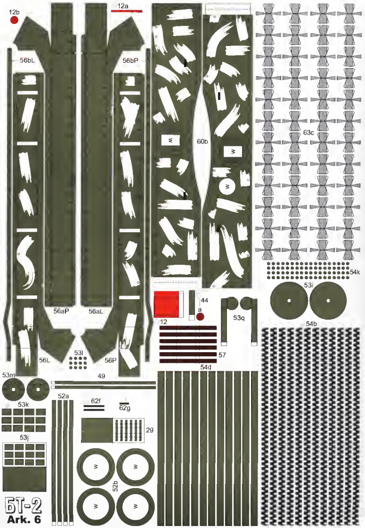
52g
55h
52l
55b
1b
14
52n
4a
4
53h
55c
55e
52o
55f
45d
54g
56c
52k
52j
55
54n
52m
1
БТ-2
Ark. 3

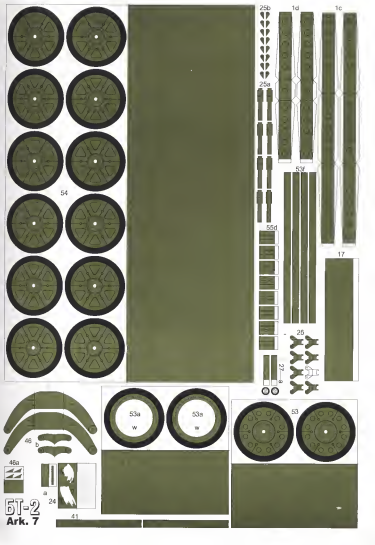


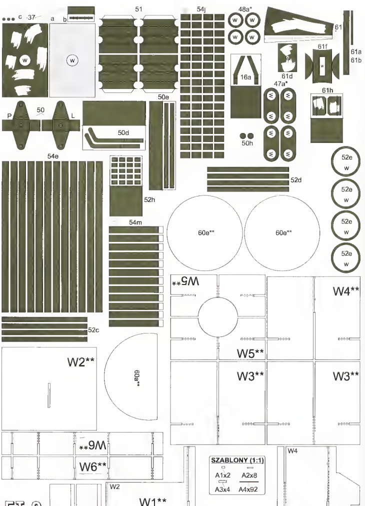
3
3d
3b
63
3e**
45a**
45
b
c
d
11a
11
11b
3a**
13b
45c
14*
a*
b*
c*
e
g*
d*
h
f
b
13c
13a
53c
53b
12d
13e
53g
w
3c
13
10
11
13d
10a
53d
5a
БТ-2
Ark. 4



21b
9
9a
23a
63a
12e
54f
w
6
a
53o
21c
1a
58
23c
5b
54a
7
54c
23
23b
53d
22b
8
34*
5
x
БТ-2
Ark. 5


12b
12a
56bL
56bP
60b
63c
54k
53i
44
a
12
53q
54b
56aP
56aL
57
53l
56L
56P
54d
53m
49
52a
53k
62f
62g
29
53j
52b
БТ-2
Ark. 6


25b
1d
1c
25a
53f
54
55d
17
25
27
a
53a
w
53a
w
53
46
b
46a
a
24
41
БТ-2
Ark. 7



37
a
b
c
51
54j
48a*
61
61a
61b
61f
61d
16a
47a*
61h
50
P
L
50e
50d
50h
54e
52e
52d
52h
54m
60e**
W5**
W4**
52c
W2**
60a**
W5**
W3**
W3**
W6**
W6**
W2
W1**
SZABLONY (1:1)
A1x2
A2x8
A3x4
A4x92
W4
W3
W5
W5
W3
52i

БТ-2
Ark. 8